第1回 四日市NPOプレゼンテーション大会 & 政策・事業構築事業

防災一座 代表 松野 博

ある避難所「明日は我が身」





一被災したあなたに 温かいごはんを届けたい一

そんな時 僕なら温かいものが食べたいから それは当たり前のことだから

お互いさまをカタチに。



命を守る "スフィア基準"

人道と緊急支援の 国際基準 (最低限の基準)

例えば テクニカルな目安;

- ・避難所のスペースは 1人あたり最低3.5平方メートル
- ・トイレは20人に1つの割合
- ・男性と女性の割合は 1対3 などが最低限の目安

本質⇒柔軟に、できるかぎりの 対応と説明責任 悪影響を評価して被害を最小化 する緩和措置をとること





たとえば、イタリアの取り組み(NHK) 環境整備

1 イタリアの取り組み 72時間以内に設置









(避難所·避難生活学会)

イタリアの取り組み(NHK) きっかけは1980年の大地震



一般社団法人 避難所・避難生活学会 提唱

TKB48

DMAT

ディーマット: 災害派遣医療チームモデル

感想

イタリア、台湾にできる:日本にもできる

~現場から~ まず知ってほしいこと

こうした考え方は 世界標準では 当たり前なんだ 人権なんだってこと

「我慢は美徳」にも程度があって
~それはワガママじゃない~

もしも

国がその方向に進まなかった場合 く地方が独自に考えて備えておくこと>

<ポイント>

- •超少子高齢化社会
- ⇒人が減る、災害ボランティアも減る
- ・その時、自分も、行政も、皆が被災者に
- ⇒助けてもらう、外部の支援が必要(受援)
 - ・率先市民の力
- ⇒もっと公的なカタチで助け合いできないか +地方同士の支援と連携、支援を受ける仕組み

くコンセプト>

もっと "お互いさま" の関係に だれも取り残さない ⇒災害ケースマネージメントなど

そのためのアクト~助けてもらうために~

① まず、積極的に助けに行く ⇒「四日市が目的地」に つながる もちろん地元でも

(2) 水(給水車) 食(炊き出し車) トイレカー/トレーラー はワンセット 官民協働のチームで ポイントは 場所に届けるのではなく "人"に届ける

> +住環境 避難者と支援者テントチームも

③ 半官半民、 DMATスタイルでも 機能別消防分団スタイルでもいい ポイントは 身分保障 必要なら条例も

市民や企業にできること

①国(県担当)の仕組みができたら 登録してね!

> 市の仕組みができたら 登録してね!

市民や企業にできること

②各種アルファ米や水など今までより増やして備蓄する

⇒いざ出動! 率先提供

⇒ローリングストックで食べる

⇒フードドライブや子ども食堂に

③寄付やボランティアで支援

行政にできること

国の仕組みができたらよろしくお願いします

- ① 備蓄物資と保管場所などが足らないことは、関係者ならご存知のこと
 - ② 率先市民(とNPO)の身分保障
- ③ 連携自治体との相互協定の強化、ネットワーク化
 - + 防災の専門職/担当官を設けませんか

皆さんのあたたかいエールを♪ ~ご清聴ありがとうございます~

